

Tomáš Kremr

Po autech v brněnské pěší zóně zůstala pachut': Silniční zkratka přes centrum se vrací chodcům

Komu patří centra měst? Chodcům, cyklistům, koloběžkářům, autům, nebo všem dohromady? Historické centrum Brna se na dva roky stalo pomyslnou Petriho miskou, kde se kvůli chybě magistrátu střetli všichni. Nechtěný experiment, který do pěší zóny vpustil tisíce aut, město napravilo teprve nyní – ve prospěch chodců. Důsledkem jsou stále viditelně poničené ulice od těžkých vozů, pozůstatky dopravních nehod, internetový katalog špatně zaparkovaných aut i pachut' po vzájemné bezohlednosti. Brněnský případ může být příkladem i varováním pro jiná města. Poslechněte si anatomii toho, co všechno způsobilo jedno politické rozhodnutí.

The aftertaste left by cars in the Brno pedestrian zone: The road shortcut through the center returns to pedestrians

Who owns the city centers? Pedestrians, cyclists, scooters, cars, or all together? The historic center of Brno became an imaginary Petri dish for two years, when everyone clashed due to a mistake done by the municipality. Unwanted experiment, which let thousands of cars into a pedestrian zone, city remedied only now - in favor of pedestrians. The result is still visible - streets damaged from heavy cars, the remains of traffic accidents, an online catalog of poorly parked cars and a aftertaste of mutual ruthlessness. The Brno case can be an example and a warning for other cities. Listen to the anatomy of what caused one political decision.